



Iate Clube do Rio de Janeiro



OCTANORM 

KX 
TAÇA OCTANORM
CLASSE SNIPE

RJ
2015



Patrocínio

ASSIM SAÚDE

Apoio



undersea
DEGRADÉ COM. IND. DE ROUPAS LTDA.

Bruschetta
SUPPLY.COM.BR

SLAM

Nautos

18, 19, 20 e 21 de abril de 2015

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO 

*Av. Pasteur 533 - Praia Vermelha - CxP. 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel. (21) 5223-7200 P. 2139.2270 ou Fax: P. 2269 - Tel. (21) 5223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

01.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2013 - 2016 e Regras da SCIRA.

01.2 Todo barco deverá ter colocado uma cópia do certificado de medição em local de fácil visualização, próximo a tampa de inspeção ou posição equivalente.

01.3 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente a escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Late Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data:

Sábado, 18/04	Regatas
Domingo, 19/04	Regatas
Segunda, 20/04	Regatas
Terça, 21/04	Regatas

5.2 Número de regatas programadas:

Regatas	Regatas por dia:
8 (oito) regatas	máximo 3 (três) regatas por dia.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13h, exceto no dia 20/04/15 que será às 14h.

5.4 No dia 21/04, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe será de branca com o símbolo da classe Snipe

07 - AREAS DE REGATAS:

A área da regata será na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSOS:

Os diagramas no ANEXO mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1. As marcas 1, 1A, 2 (GATE) e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.

09.2 As marcas de partida serão entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2) e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável de cor encarnada na outra extremidade.

10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da CR (CR1 e CR2).



Yacht Club do Rio de Janeiro

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 Se a bandeira U for hasteada como o sinal de preparação, nenhuma parte do casco de um barco, tripulação ou equipamento deve estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca no último minuto antes de seu sinal de partida. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será desclassificado sem audiência, mas não se a regata for reiniciada ou adiada ou cancelada antes do sinal de partida. Isso muda a Regra 26 Largada e Regras de Regata 63.1. Quando a bandeira U for usada no sinal de preparação, a regra 29.1, chamada individual não se aplica. A abreviatura de pontuação para uma bandeira U pena é UFD. Isso muda a regra A11 Abreviações de pontuação.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Uma volta triangular irá substituir uma volta barla-sota se for sinalizado próximo da marca 1 com a bandeira "T", acompanhada de vários sinais sonoros e mostrando o rumo magnético aproximado da próxima marca.

12 - CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12.3 A bandeira "Delta" hasteada indica que haverá outra regata a seguir.

13 - LIMITES DE TEMPO:

13.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e 12,2 SCIRA.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14.4 Os itens 18,19,20 não são passíveis de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções.

14.5 No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos será até o prazo limite de protestos ou 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos do dia.

15 - PONTUAÇÃO:

15.1 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

15.2 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.



Iate Clube do Rio de Janeiro

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16.2 Será desejado o pernoite dos barcos durante todo o evento no patamar do hangar 1 do Iate Clube do Rio de Janeiro, exceto os barcos do ICRJ que permanecerão no patamar do hangar 3.

17 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

17.1 Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

17.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito a Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

18 – INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderão ser inspecionados e o peso da tripulação poderá ser averiguado, a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

19 – PROPAGANDA:

Os barcos deverão expor adesivo de numeral de proa assim como de patrocinador do evento fornecida pela Autoridade Organizadora conforme regulamento da ISAF 20.3(d)

20 - PREMIAÇÃO:

20.1 Prêmios serão conferidos da seguinte maneira:

- 1º ao 3º na Classificação Geral, B, Júnior, Master, Feminina e Mista.

20.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 21 de abril de 2015, às 17h no Salão Nobre.

20.3 Haverá distribuição de camisetas e sorteio de vários "BRINDES", para os velejadores que estiverem devidamente inscritos na Taça, além de ter **completado 2/3** das regatas válidas para a taça e deverão estar presentes e trajados com a camiseta do evento na Cerimônia de Premiação.

21 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

22 - TÁBUA DE MARÉ:

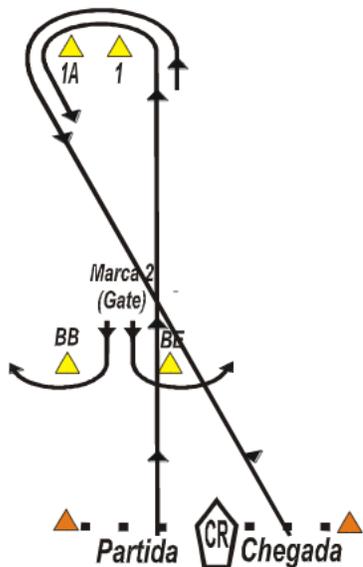
SÁB 18/04/2015	02:06	1.2	SEG 20/04/2015	03:04	1.1
	09:04	0.2		10:32	0.2
	14:24	1.3		15:38	1.3
	21:36	0.1		23:06	0.3
DOM 19/04/2015	02:34	1.2	TER 21/04/2015	03:39	1.1
	09:49	0.2		11:11	0.3
	15:00	1.3		16:13	1.2
	22:19	0.2		23:58	0.5



Yacht Club do Rio de Janeiro

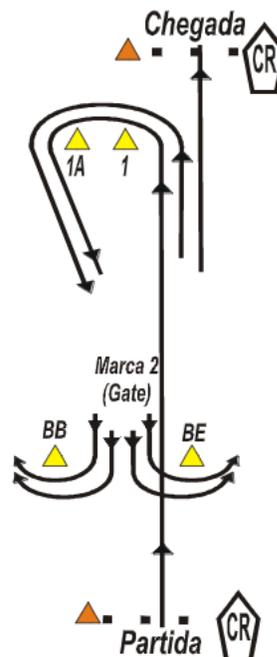
ANEXO

PERCURSO - 1



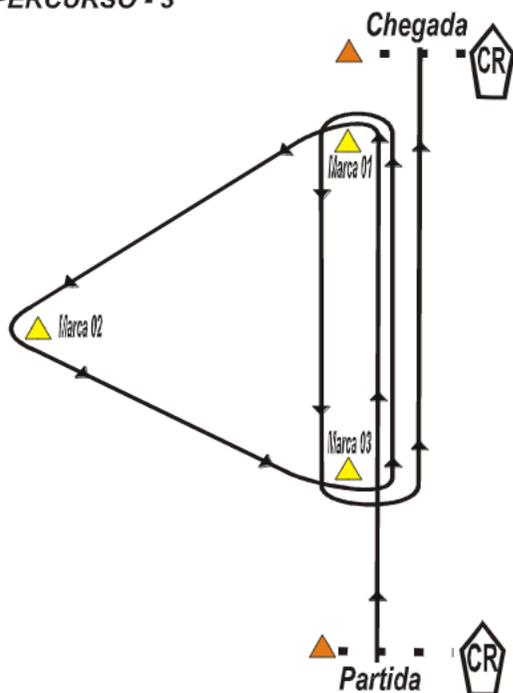
Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - Chegada

PERCURSO - 2



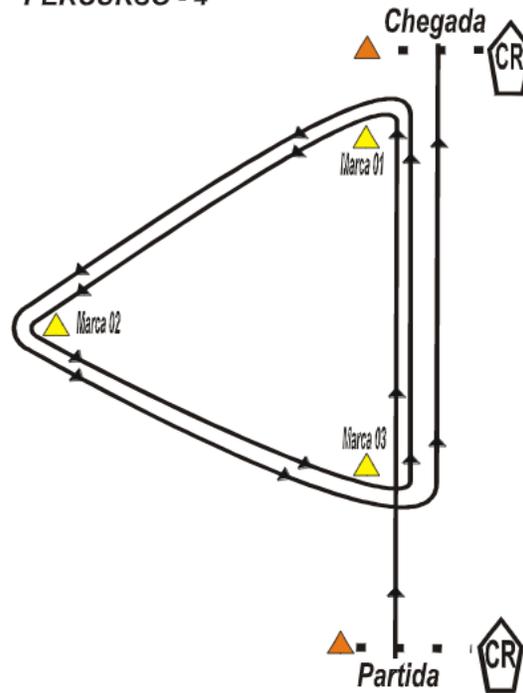
Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - 2 (Gate) - Chegada

PERCURSO - 3



Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Chegada

PERCURSO - 4



Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Chegada